

Alerte presse

Ariège (09) :

A Alos, le pont Saint-Roch sauvé pour mieux résister aux crues

Juin 2026 -À Alos (09), la commune a engagé la réparation du pont Saint-Roch, un pont voûté en maçonnerie ancien, à la suite d'un diagnostic ayant mis en évidence des désordres structurels susceptibles d'affecter la sécurité des usagers. Le projet est piloté par [SITES](#), entreprise du groupe français [Everenn](#), spécialisée dans l'inspection, le diagnostic et la surveillance des ouvrages.



Un pont ancien fragilisé par les crues

Inspecté en juin 2023 dans le cadre du **Programme National Ponts (PNP)**, le pont Saint-Roch était identifié comme présentant des **désordres affectant la structure**, susceptibles de **mettre en jeu**, à court terme, **la sécurité des personnes et des biens**.

L'ouvrage présentait notamment :

- un **creusement du sol au niveau des fondations du pont**, observé sur une berge,
- un **risque hydraulique localisé**, lié à un **écoulement de l'eau ralenti en aval du pont**, entraînant une accumulation de l'eau au niveau de l'ouvrage

Des phénomènes qui font écho aux **évolutions climatiques observées dans les vallées ariégeoises**, où les épisodes de crues sont de plus en plus marqués.

Réparer plutôt que de tout reconstruire pour la commune d'Alos

Face à ces constats, la mairie d'Alos a pris les devants en confiant dès fin 2023 une première étude à **SITES**, acteur français de référence de l'inspection et de la surveillance structurelle, filiale du **Groupe Everenn**. L'objectif : évaluer les **travaux à réaliser**, leur **coût** et les **délais associés**. Le **remplacement complet du pont** est alors envisagé afin de permettre un meilleur écoulement de l'eau lors des crues. En parallèle, une **solution de réparation de l'existant** est étudiée de manière approfondie.

À l'issue d'une **analyse multicritères** intégrant les contraintes techniques, budgétaires, environnementales et patrimoniales, la commune fait le choix de **réparer le pont Saint-Roch**, conservant ainsi un ouvrage emblématique du village.

Un chantier suivi de bout en bout

SITES accompagne également la commune dans ses **demandes de subventions**, notamment via le **PNP** et la **DETR**, puis assure une **mission complète de maîtrise d'œuvre**, depuis les études jusqu'au suivi des travaux.

Le projet a mobilisé **plusieurs phases clés** : investigations complémentaires, recalcul de la structure, inspection détaillée, Avant-Projet, Projet et rédaction du Dossier de Consultation des Entreprises.

L'analyse des offres est actuellement en cours. Le **démarrage des travaux est prévu au mois de mars**, afin de respecter les **contraintes environnementales locales**, notamment la présence de **chiroptères** et du **desman des Pyrénées**, espèce protégée emblématique des cours d'eau du massif.

Les travaux feront l'objet d'une **surveillance continue** et devraient être **achevés d'ici la fin de l'année**.

Préserver les ouvrages ariégeois face aux défis de demain

À travers la réparation du pont Saint-Roch, la commune d'Alos illustre une approche pragmatique et durable : **sécuriser les infrastructures, préserver le patrimoine local et adapter les ouvrages existants aux nouvelles réalités climatiques**, sans renoncer à l'identité du territoire.

« Face aux défis climatiques et au vieillissement des infrastructures, la réponse ne passe pas systématiquement par la reconstruction. Réparer, c'est souvent faire preuve de plus d'intelligence technique et de responsabilité : on prolonge la durée de vie des ouvrages, on limite l'empreinte environnementale et on préserve le patrimoine existant. Le projet du pont Saint-Roch illustre parfaitement cette approche : intervenir de manière ciblée pour renforcer l'ouvrage, l'adapter aux nouvelles contraintes hydrauliques et garantir sa sécurité, sans effacer son histoire. C'est cette logique de performance durable que nous défendons chez Everenn. »

Nabil Brahimi, Ingénieur d'études – Directeur de la BU études et diagnostics chez SITES

A propos de SITES

Fondée en 1984, SITES est à l'origine du groupe Everenn. Elle intervient sur l'ensemble du cycle de vie des infrastructures essentielles et clés pour notre quotidien et notre souveraineté (ponts, tunnels, centrales électriques, bâtiments industriels, patrimoine...), avec une approche rigoureuse et technique des phénomènes structurels des ouvrages. Grâce à son expertise en inspection, instrumentation, simulation avancée, diagnostic et maintenance prédictive, SITES permet de fiabiliser les ouvrages complexes dans la durée, en maîtrisant les risques liés à leur vieillissement ou à leur évolution d'usage.

À propos d'Everenn

Everenn est une ETI française indépendante, spécialiste de la performance durable des infrastructures et équipements sensibles. Issu du regroupement de cinq entités complémentaires — SITES, Cornis, Vibratec, MicrodB et Vibratteam — le groupe réunit plus de 700 collaborateurs en France et à l'international, pour un chiffre d'affaires annuel consolidé d'environ 70 millions d'euros. Everenn accompagne plus de 400 clients publics et privés dans les secteurs stratégiques de l'énergie, du transport, de la défense, du spatial, de la ville durable et du patrimoine bâti.

Présent sur l'ensemble du cycle de vie des infrastructures, Everenn mobilise un haut niveau d'expertise technique et scientifique, combinant ingénierie de terrain, technologies embarquées et analyse avancée des données.

Contacts presse :

Agence Impulse Communication Paris

Julie Dalsace - julie@impulse-communication.fr - 06 78 70 96 05

Marie Legrand - marie@impulse-communication.fr - 06 09 88 62 27